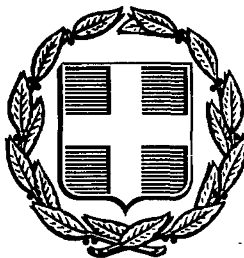


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 27 ΜΑΡΤΙΟΥ 1990	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 200

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2069680/15129 (1)

Όριο εγγυητικών Επιστολών της Τράπεζας Ελληνογαλλικής (Διεθνούς Εμπορίου & Ναυτιλίας Α.Ε.).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 284/1988 «Οργανισμός του Υπουργ. Οικονομικών».

2. Τις αποφάσεις μας α) 166915/2570/17.11.77 με την οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων παρέχονται από τις Τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα εγγυήσεις στο Δημόσιο και τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου για την εκτέλεση έργων προμήθειες κ.λπ. και β) 81960/7597/4.10.89 με την οποία ορίστηκε ανώτατο όριο έκδοσης εγγυητικών επιστολών της «Ελληνογαλλικής Τράπεζας Διεθνούς Εμπορίου & Ναυτιλίας Α.Ε.» στο ποσό δραχμών ένα δισεκατομμύριο επτακόσια εκατομμύρια (1.700.000.000).

3. Την από 5.9.89 επιστολή της ανωτέρω Τράπεζας, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο έκδοσης εγγυητικών επιστολών της Ελληνογαλλικής Τράπεζας (Διεθνούς Εμπορίου & Ναυτιλίας Α.Ε.) για τις παραπάνω περιπτώσεις στο ποσό των δραχμών δύο δισεκατομμυρίων τετρακοσίων εκατομμυρίων (2.400.000.000) με τους όρους και τις προϋποθέσεις βάσει των οποίων παρέχονται από τις Τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα εγγυήσεις στο Δημόσιο και στα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου για εκτέλεση έργων, προμήθειες κ.λπ. (απόφασή μας 166915/2570/17.11.87).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΑΓΑΠΗΤΟΣ

Αριθ. 2086236/18590/0025 (2)

Καθορισμός ανωτάτου ορίου εγγυητικών επιστολών από την Τράπεζα SOCIETE GENERALE.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 284/88 «Οργανισμός του Υπουργείου των Οικονομικών».

2. Τις αποφάσεις μας: α) 166915/2570/17.11.77 με την οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων παρέχονται από τις Τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα εγγυήσεις στο Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ. για εκτέλεση έργων κ.λπ. και β) την 132300/98/6.3.87 με την οποία καθορίστηκε το ανώτατο όριο των εγγυητικών επιστολών που θα εκδίδει η Τράπεζα SOCIETE GENERALE σε δραχμές 1.100 εκατομμυρίων.

3. Την από 7.11.89 επιστολή της πιο πάνω Τράπεζας για την αύξηση του ανώτατο ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών της.

4. Την δραστηριότητα της Τράπεζας αυτής, όπως εμφανίζεται σήμερα (Ίδρυση Υποκ/ματός της στην Θεσσαλονίκη, συνεδρίαση 414/10.2.89 της Τράπεζας Ελλάδας, επιτροπή Νομισματικών και Πιστωτικών Θεμάτων», αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο έκδοσης εγγυητικών επιστολών της Τράπεζας SOCIETE GENERALE για τις παραπάνω περιπτώσεις στο ποσό των δραχμών ενός δισεκατομμυρίου πεντακοσίων εκατομμυρίων (1.500.000.000) με τους όρους και τις προϋποθέσεις βάσει των οποίων παρέχονται από τις Τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα εγγυήσεις στο Δημόσιο, ΝΠΔΔ για εκτέλεση έργων, προμήθειες κ.λπ. (απόφασή μας 166915/2570/17.11.89).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΑΓΑΠΗΤΟΣ

Αριθ. 2095550/20852/0025 (3)

Αύξηση ορίου έκδοσης εγγυητικών Επιστολών από την Ιονική Τράπεζα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 284/1988 «Περί διαρθρώσεως του Υπουργείου Οικονομικών και του Οργανισμού των Υπηρεσιών αυτού».

2. Τις αποφάσεις μας α) 166915/2570/17.11.77 με την οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων παρέχονται από τις Τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα εγγυήσεις στο Δημόσιο και τα νομικά πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου για εκτέλεση έργων, προμήθειες κ.λπ., β) την 55199/6345/6.8.89 με την οποία ορίστηκε το ανώτατο όριο έκδοσης εγγυητικών επιστολών της Ιονικής Τράπεζας στο ποσό δραχμ. είκοσι πέντε δισεκατομμυρίων (25.000.000.000).

3. Την από 8.12.89 επιστολή της Ιονικής Τράπεζας περί αύξησης του ανωτάτου ορίου έκδοσης εγγυητικών επιστολών.

4. Την δραστηριότητα της Τράπεζας αυτής όπως εμφανίζεται σήμερα, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε στο εξής το ανώτατο όριο έκδοσης εγγυητικών επιστολών της Ιονικής Τράπεζας για τις ανωτέρω περιπτώσεις στο ποσό δρχ. τριάντα δισεκατομμυρίων (30.000.000.000) με τους όρους και τις προϋποθέσεις βάσει των οποίων παρέχονται από τις Τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα εγγυήσεις στο Δημόσιο και στα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου για εκτέλεση έργων, προμήθειες κ.λπ. απόφαση (166915/2570/17.11.77).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΑΓΑΠΗΤΟΣ

Αριθ. 2093911/20525/002 (4)

Αύξηση ανωτάτου ορίου έκδοσης εγγυητικών επιστολών της Τράπεζας Μακεδονίας-Θράκης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 284/1988 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών».

2. Τις αποφάσεις μας α) 166915/2570/17.11.77 με την οποία καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις βάσει των οποίων παρέχονται από τις Τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα εγγυήσεις στο Δημόσιο και τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου για εκτέλεση έργων, προμήθειες κ.λπ. β) 67284/6836/23.7.89 με την οποία ορίστηκε το ανώτατο όριο έκδοσης εγγυητικών επιστολών της Τράπεζας Μακεδονίας-Θράκης στο ποσό των δραχμών έξι δισεκατομμυρίων (6.000.000.000).

3. Τις από 29.5.89 και 6.12.89 επιστολές της Τράπεζας Μακεδονίας Θράκης για αύξηση του ανωτάτου ορίου εγγυητικών επιστολών της στις οποίες εμφανίζεται η δραστηριότητα της ανωτέρω Τράπεζας σήμερα, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε στο εξής το ανώτατο όριο έκδοσης εγγυητικών επιστολών της Τράπεζας Μακεδονίας Θράκης για τις ανωτέρω περιπτώσεις στο ποσό των δραχμών δέκα δισεκατομμυρίων (10.000.000.000) με τους όρους τις προϋποθέσεις βάσει των οποίων παρέχονται από τις Τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα εγγυήσεις στο Δημόσιο και στα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου για εκτέλεση έργων, προμήθειες κ.λπ. (απόφασή μας αρ. 166915/2570/17.11.77).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΑΓΑΠΗΤΟΣ

---

(5)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ισθμίας αριθ. 22.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του αρ. 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Κορινθίας αριθμ. 27450/8.12.89.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ισθμίας που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Ισθμίας αριθμ. 3131/14/15.12.89 και επειδή με τις διατάξεις του ρυθμίζονται θέματα, που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένος, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Κανονισμό του Λιμένα Ισθμίας αριθ. 22.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΙΣΘΜΙΑΣ ΑΡΙΘ. 22

Περί αδειών διακυβέρνησης ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΙΣΘΜΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιοτήτων ΛΣ και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α/16.2.70) αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, στους όρμους κα στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού οι ακόλουθοι όροι έχουν την έναντι αυτών προσδιοριζόμενη έννοια:

α. «Ιδιωτικό Τουριστικό Πλοίο».

Κάθε μηχανοκίνητο ή ιστιοφόρο σκάφος με ή χωρίς θαλάμους ενδιαίτησης, που από τη γενική κατασκευή του έχει τη δυνατότητα να χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την εκτέλεση ταξειδίων θαλάσσιας αναψυχής περιήγησης και ερασιτεχνικής αλιείας, χωρίς την καταβολή ναύλου από τους επιβαίνοντες και το οποίο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, εφοδιάζεται με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.).

β. «Σχολεία Κυβερνητικών Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων».

Σχολεία που λειτουργούν σε αναγνωρισμένους, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, Ναυτικούς Ομίλους και Ναυταθλητικά Σωματεία για εκμάθηση των ελαχίστων αναγκαίων γνώσεων στους υποψηφίους για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου.

Άρθρο 3

Για την ασφάλεια της Ναυσιπλοΐας, την αποτροπή δημιουργίας ναυτιλιακών κινδύνων και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Κανονισμού, η διακυβέρνηση των «Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων» επιτρέπεται μόνο σε άτομα που έχουν «ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ».

Άρθρο 4

Προϋποθέσεις και προσόντα για την απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου

1. Για την απόκτηση της εν άρθρω 3 του παρόντος Κανονισμού άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου ο ενδιαφερόμενος πρέπει:

α) Να έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18) έτος της ηλικίας του και να μην έχει υπερβεί το εξηκοστό (60) έτος.

β) Να μην τελεί υπό στέρηση των πολιτικών του δικαιωμάτων.

γ) Να μην έχει καταδικασθεί για κακούργημα, ή σε φυλάκιση άνω του εξαμήνου καθ' υποτροπήν ή μείζονα του εξαμήνου επί λαθρεμπορία, κατασκοπία, λαθρεμπορία ή χρήσει ναρκωτικών, αλιεία με εκρηκτικές ύλες, παράβαση του νόμου περί προστασίας του Εθνικού νομίσματος. Προκειμένου για ναυτικούς να μην έχουν στερηθεί οριστικά το δικαίωμα της άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος.

δ) Να είναι σωματικώς και πνευματικώς υγιής και ικανός σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για απόκτηση πτυχίου Κυβερνήτη τρίτης (Γ) τάξεως.

ε) Να γνωρίζει καλά κολύμβηση.

στ) Να φοιτήσει σε σχολείο Κυβερνητών Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων για εκμάθηση των ελαχίστων αναγκαίων γνώσεων που ορίζονται στο άρθρο 7 του Κανονισμού αυτού και να επιτύχει σε εξετάσεις

σύμφωνα με τα οριζόμενα στα επόμενα άρθρα.

2. Η ηλικία αποδεικνύεται από το δελτίο αστυνομικής ταυτότητας και η γνώση της καλής κολύμβησης βεβαιώνεται από το Διευθυντή του Ναυταθλητικού Ομίλου ή Σωματείου ή με υπεύθυνη δήλωση του υποψηφίου.

Άρθρο 5

Σχολεία Κυβερνητών

1. Η ίδρυση και λειτουργία «Σχολείων για εκπαίδευση υποψηφίων προς απόκτηση «άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων» επιτρέπεται μόνο σε αναγνωρισμένους (σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις) Ναυτικούς Ομίλους ή Ναυταθλητικά Σωματεία, εφόσον εκτός από τις προβλεπόμενες από άλλες διατάξεις άδειες, έχουν εφοδιασθεί και με ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής.

2. Για την απόκτηση της άδειας της προηγούμενης παραγράφου το ενδιαφερόμενο Σωματείο ή Όμιλος οφείλει να υποβάλει στη Λιμενική Αρχή αίτηση στην οποία θα αναφέρεται η πλήρης ονομασία της σχολής και θα επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Καταστατικό του Ν. Ομίλου ή Ναυτ. Σωματείου με αντίγραφο ΦΕΚ.

β. Κανονισμός λειτουργίας σχολής.

γ. Ονομαστική κατάσταση η οποία θα περιλαμβάνει τα ονόματα του Δ/ντού της Σχολής και του εκπαιδευτικού προσωπικού.

δ. Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των διπλωμάτων του εκπαιδευτικού προσωπικού του Σχολείου καθώς επίσης απόσπασμα του ποινικού μητρώου και πιστοποιητικά Εισαγγελικής Αρχής ότι κανείς από τους αναφερόμενους στο προηγούμενο εδάφιο (γ) δεν διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος.

ε. Γνωμάτευση της οικείας Υγειονομικής Επιτροπής, ότι πληρούνται οι όροι των εκάστοτε ισχυουσών υγειονομικών διατάξεων.

3. Η Λιμενική Αρχή χορηγεί την αιτουμένη από τον Ν. Όμιλο ή Σωματείο άδεια αφού προηγουμένως διαπιστώσει την ύπαρξη:

α. Κτιριακής εγκατάστασης πλησίον της παραλίας στην περιοχή που έχει έδρα η Σχολή, η οποία να αποτελείται από μία, τουλάχιστον, αίθουσα διδασκαλίας, ένα γραφείο Διεύθυνσης μία αίθουσα αναμονής, μία αποθήκη υλικού και να είναι εξοπλισμένη με υλικό Α' Βοηθειών και τηλεφωνική εγκατάσταση.

β. Μηχανοκινήτου σκάφους, πάνω από 6 μ. ολικού μήκους, το οποίο να είναι εφοδιασμένο με ΠΓΕ και κατάλληλο για τη μεταφορά και εκπαίδευση τουλάχιστον 15 ατόμων.

Το προαναφερόμενο σκάφος θα πρέπει να φέρει στις δύο πλευρές του με ευδιάκριτα γράμματα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα την ένδειξη ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ - TRAINING SHIP.

γ. Εξοπλισμού που προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτικής ασφάλειας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος για τις αντίστοιχες κατηγορίες πλοίων και σκαφών με τα οποία διενεργείται η εκπαίδευση.

Άρθρο 6

Όροι - Προϋποθέσεις και διαδικασία λειτουργίας των Σχολείων

1. Με μέριμνα του Διευθυντού κάθε Σχολείου τηρούνται τα ακόλουθα έγγραφα:

α. «Ημερολόγιο εκπαίδευσης και συμβάντων» στο οποίο αναγράφονται τα αφορώντα την εκπαίδευση, ο αριθμός των μαθητών για την κάθε σχολική περίοδο, οι ώρες διδασκαλίας και η διδακτέα ύλη, περιοχές πρακτικής εκπαίδευσης, διδάσκοντες καθηγητές καθώς και τυχόν συμβάντα ή ατυχήματα. Το ημερολόγιο θεωρείται και αριθμείται από τη Λιμενική Αρχή, επιδεικνύεται δε σε κάθε έλεγχο αυτής σημειώνοντας τις παρατηρήσεις της.

β. «Ειδική καρτέλλα» για κάθε μαθητή με πλήρη στοιχεία διεύθυνσης κατοικίας, πορείας της εκπαίδευσης, παρουσιών κατά μάθημα και συνολικά, ώστε να τηρείται πλήρες αρχείο των εκπαιδευθέντων από κάθε Σχολείο.

2. Η Λιμ. Αρχή προβαίνει σε τακτική ετήσια επιθεώρηση των Σχολείων καθώς και ενδιάμεσες έκτακτες για έλεγχο εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού και τήρησης των υποχρεώσεων που αναφέρονται σ' αυτόν. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν ελλείψεις ή αντικανονικότητες εκτός από τις προβλεπόμενες από το άρθρο 17 ποινές δύναται να αφαιρεθεί η χορηγηθείσα άδεια με αιτιολογημένη απόφαση του Λιμενάρχη για μια σχολική περίοδο ή οριστικά με απόφαση του ΥΕΝ ύστερα από εισήγηση του Λιμενάρχη, ανάλογα με τη σοβαρότητα των παραβάσεων.

3. Ο Διευθυντής του «Σχολείου είναι αλληλέγγυα υπεύθυνος με το νόμιμο εκπρόσωπο του Ναυτικού Ομίλου ή Ναυτοθλητικού Σωματείου για την ακριβή τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, αναφορικά με τη λειτουργία των Σχολείων.

Άρθρο 7

Αναγκαίες γνώσεις και ώρες εκπαίδευσης υποψηφίων

1. Παρατίθενται κατωτέρω οι ελάχιστες αναγκαίες γνώσεις και οι ώρες εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων εκπαιδεύονται και εξετάζονται οι υποψήφιοι για την απόκτηση της άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου.

	Απαιτήσεις γνώσεων	Ώρες εκπαίδευσης
1.	Περιγραφή του σκάφους και του εξοπλισμού του. Ευστάθεια του πλοίου - φόρτωση και κατανομή βαρών.	10
2.	Αγκυροβόλιο και πρόσδεση του σκάφους. Χειρισμοί στο λιμάνι.	10
3.	Καιρός και θάλασσα - Κλίμακα μποφώρ. Αναστολή απόπλου λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών. Χειρισμοί σκάφους με δυσμενείς συνθήκες.	5
4.	Ιστία και ιστοπλοΐα.	10
5.	Βασικές γνώσεις του ΔΚΑΣ και του διεθνή κώδικα σημάτων.	10
6.	Ατυχήματα στα πλοία (διαρροή - κατάκλιση, προσάραξη, ανατροπή και τρόποι ενεργειών).	5
7.	Ναυτικός χάρτης - αναγνώριση βασικών συμβόλων και σημάτων, χάραξη πορειών.	5
8.	Εύρεση στίγματος εξ αναμετρήσεως, καθώς και στίγματος ενόψη ενός ή και περισσοτέρων σημείων, χρήση ισοβαθών (βυθόμετρο και ραντάρ).	10
9.	Φάροι και φανοί.	9
10.	Η σωστή χρήση του ραδιοτηλεφώνου. Σήματα ασφαλείας και κινδύνου.	5
11.	Σωστικά και πυροσβεστικά μέσα του πλοίου και τρόποι χειρισμού τους.	10
12.	Υποχρεώσεις Κυβερνήτη - για τον απόπλου, κατάπλου, Λιμενικές Αρχές, Κανονισμοί λιμένα - Κυρώσεις.	3
13.	Βασικές γνώσεις μηχανών.	10
	ΣΥΝΟΛΟ	95

2. Οι υποψήφιοι επίσης εκπαιδεύονται και εξετάζονται επί καταλλήλου σκάφους στην πρακτική διακυβέρνησης, πηδαλιούχησης, χρήσης των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων, χρήση των ναυτιλιακών οργάνων (πυξίδα και διόρθωση σφάλματος αυτής, διόπτρα), χειρισμούς παραβολής και σε στοιχειώδεις γνώσεις ναυτικής τέχνης και ιστιοπλοΐας.

Άρθρο 8

Γενικά περί εξετάσεων

1. Οι περατώσαντες τα Σχολεία υποβάλλονται κατά το τελευταίο δεκαήμερο των μηνών Ιανουαρίου - Μαρτίου - Μαΐου - Ιουλίου - Σεπτεμβρίου και Νοεμβρίου εκάστου έτους σε γραπτή και προφορική - πρακτική εξέταση, στις αναγκαίες γνώσεις που ορίζονται στο άρθρο επτά (7) του παρόντος Κανονισμού, ενώπιον Τριμελούς Επιτροπής που ορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχη και αποτελείται από αξιωματικό ΛΣ ως Πρόεδρο, τον Πλοίαρχο Ε.Ν. του Τ.Κ.Ε.Ε.Π. και καθηγητή του Σχολείου.

2. Τα δικαιολογητικά για τη συμμετοχή στις εξετάσεις υποβάλλονται με μέριμνα του Σχολείου μαζί με αντίγραφο της καρτέλλας του κάθε υποψηφίου στη Λιμενική Αρχή και ελέγχονται υπεύθυνα από την προαναφερόμενη Τριμελή Επιτροπή.

3. Η γραπτή εξέταση διενεργείται από κοινού για όλους τους υποψη-

φίους σε αίθουσα του Σχολείου κατά την ορισμένη από τη Λιμ. Αρχή ημερομηνία και ώρα, χωρίς να επιτρέπεται η είσοδος στην αίθουσα εξετάσεων σε άτομα που δεν έχουν σχέση με τις εξετάσεις. Οι υποψήφιοι που επιτυγχάνουν στην γραπτή εξέταση λαμβάνουν μέρος και στην προφορική - πρακτική, στην οποία εάν αποτύχουν επανεξετάζονται σε επόμενες περιόδους.

4. Οι βαθμολογίες που τίθενται από τα μέλη της εξεταστικής επιτροπής τόσο κατά την γραπτή όσο και την προφορική - πρακτική εξέταση των υποψηφίων για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού πλοίου, εκφράζονται με ακέραιους αριθμούς από μηδέν (0) έως είκοσι (20). Ως βάση επιτυχίας λαμβάνεται το δώδεκα (12).

5. Τον τελικό βαθμό επιτυχίας του υποψηφίου αποτελεί ο μέσος όρος της υπό των μελών της εξεταστικής Επιτροπής τιθέμενης βαθμολογίας στην γραπτή και την προφορική - πρακτική εξέταση.

6. Μετά το πέρας των εξετάσεων συντάσσεται συγκεντρωτικός πίνακας βαθμολογίας των υποψηφίων που υπογράφεται από τα μέλη της εξεταστικής επιτροπής και υποβάλλεται εις διπλούν στον Λιμενάρχη για θεώρηση.

7. Στους επιτυχόντες στις εξετάσεις χορηγείται από την Σχολή στα άρθρα 3 και 11 του παρόντος Κανονισμού προβλεπόμενη «άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου» η οποία εκτυπώνεται με μέριμνα της Σχολής και υπογράφεται από τον Διευθυντή της Σχολής και θεωρείται από τον Λιμενάρχη.

8. Η Λιμενική Αρχή τηρεί βιβλίο Μητρώου των εκδιδομένων αδειών στο οποίο καταχωρούνται κατ' αύξοντα αριθμό τα πλήρη στοιχεία ταυτότητας του υποψηφίου καθώς και αρχείο των υποβληθέντων δικαιολογητικών.

9. Η χορηγούμενη από την Σχολή άδεια η οποία θεωρείται από τον Λιμενάρχη χαρακτηρίζεται με τον αύξοντα αριθμό του βιβλίου Μητρώου της παραγρ. 8 και αριθμό πρωτοκόλλου της Λιμενικής Αρχής.

Άθρο 9

Χορήγηση αδειών άνευ εξετάσεων

1. Η προβλεπόμενη από το άρθρο 3 άδεια χορηγείται χωρίς να τηρηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται από τον παρόντα Κανονισμό στους:

α. Μόνιμους Αξιώματικούς Π.Ν. (μάχιμους και μηχανικούς).

β. Ανθυπασπιστές και Υπ/κούς Π.Ν. με ειδικότητα αρμενιστή και μηχανικού κατόχους αντιστοίχου πτυχίου με ναυτική προϋπηρεσία τουλάχιστον πέντε έτη.

γ. Αξιωματικούς ΛΣ.

δ. Ανθ/στές, Υπ/κούς και Λιμενοφύλακες κατόχους πτυχίου σχολής καταστρώματος ή μηχανής ΛΣ με προϋπηρεσία σε πλωτά ΛΣ πέντε χρόνια.

ε. Κατόχους διπλώματος Αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής Ε.Ν.

στ. Κατόχους πτυχίου ναυκλήρου και Κυβερνήτη Ε.Ν.

ζ. Κατόχους πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων Αξιωματικού γέφυρας του Π.Δ. 435/78.

2. Στους δικαιούμενους της παραγράφους 1 του παρόντος άρθρου άδειας χορηγείται απευθείας από την Λιμενική Αρχή ο τύπος αδείας του άρθρου 12, κατόπιν αιτήσεως με τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά του άρθρου 4 εκτός της απαιτήσεως του εδαφίου (στ) της παραγρ. (1) αυτού.

Για τους των εδαφίων (ε), (στ) και (ζ) της παραγρ. (1) του παρόντος δικαιούμενους απαιτείται και υποβολή φωτ/γου, επικυρωμένου, του αποδεικτικού ναυτικής ικανότητάς τους.

Άρθρο 10

Χορήγηση αδειών στους Αλλοδαπούς

1. Αλλοδαποί, δύνανται να αποκτούν άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου, εφόσον γνωρίζουν επαρκώς την Ελληνική γλώσσα και έχουν τα οριζόμενα υπό του παρόντος Κανονισμού προσόντα και προϋποθέσεις.

2. Αλλοδαποί, υπήκοοι χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, αποκτούν την άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου, με τους όρους και τις προϋποθέσεις που την απαιτούν και οι Έλληνες.

3. Άδειες που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί για την εγκυρότητά τους από τις Αρχές της αλλοδαπής γίνονται αποδεκτές για την διακυβέρνηση ιδιωτικού τουριστικού πλοίου με ξένη σημαία, εφόσον είναι συντεταγμένες ή μεταφρασμένες και στην αγγλική γλώσσα.

4. Άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου χορηγείται επίσης από τις Λιμενικές Αρχές, εάν τους υποβληθεί αντίστοιχη άδεια που έχει εκδοθεί από Αρχές ξένων χωρών, μεταφρασμένη στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.

Άρθρο 11

1. Ο τύπος της εν άρθρω 3 του παρόντος Κανονισμού «άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου» καθορίζεται ως κατωτέρω.

Αυξ. Αρ. Πρωτ. Σχολής .... ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΟΛΗΣ

ΘΕΣΗ ΦΩΤ/ΦΙΑΣ

ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Πειραιά αριθμ. ...... ΦΕΚ ......

Στον κάτοχο της παρούσας (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ) .... του (ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ) .... που παρακολούθησε τα μαθήματα της (ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΣΧΟΛΗΣ) και επέτυχεν στις εξετάσεις που έγιναν την (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ) .... από την (ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ) .... επιτρέπεται η διακυβέρνηση Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων.

Ο Δ/ντής της Σχολής ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αυξ. Αριθμ. Μητρώου .... Λιμ. Αρχής ....
Αριθμ. Πρωτ. ....Λιμ. Αρχής ......

Εν .... τη 19

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Άρθρο 12

«ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΩΝ άρθρου 9 του παρόντος»

«ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Λιμενική Αρχή............................
Αύξοντας Αριθμός Πρωτοκόλλου Λιμ. Αρχής..............

Στον κάτοχο της παρούσας .... που πληρεί τις προϋποθέσεις του άρθρου (9) παραγρ. (1) εδαφίου .... (ιδιότητα) ...., επιτρέπεται η διακυβέρνηση ιδιωτικών τουριστικών πλοίων.

Εν .... τη .... 19..

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Άρθρο 13

Γενικές Διατάξεις

1. Οι Κυβερνήτες - χειριστές οιασδήποτε κατηγορίας σκάφους υποχρεούνται:

α) Να κυβερνούν το σκάφος με σύνεση και προσοχή κατά τρόπον μη δυνάμενο να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή των επιβαινόντων ή των κολυμβητών, να προκαλέσει υλικές ζημιές, να επιφέρει αταξία, ενόχληση ή οποιανδήποτε κυκλοφοριακή ανωμαλία σε παραπλέοντα πλοία, τρόμον και ανησυχία στους λουόμενους.

β) Να μην χειρίζονται το σκάφος υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών.

γ) Να μην επιβιβάζουν επί του σκάφους μεγαλύτερο αριθμό ατόμων από τον προβλεπόμενο από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του.

δ) Να φέρουν επάνω στο σκάφος τα ναυτιλιακά έγγραφα, την άδεια Κυβερνήτη, καθώς και τα προβλεπόμενα από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και τις ισχύουσες διατάξεις σωστικά, πυροσβεστικά μέσα, ναυτιλιακά εφόδια και υγειονομικό υλικό, τα οποία πρέπει να είναι πρόχειρα σε κάθε ζήτηση.

ε) Να συμμορφώνονται απροφάσιστα προς τις εντολές και οδηγίες των Λιμενικών Οργάνων.

στ) Να εφαρμόζουν τις διατάξεις και οδηγίες, που δίδονται από την

Λιμ. Αρχή, όσον αφορά την αγκυροβολία των σκαφών και τις ενδεχόμενες μεθορμίσεις τους.

ζ) Να μην απομακρύνονται και εκτελούν πλόες μεγαλύτερης έκτασης από τους προβλεπόμενους από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας.

2. Οι ιδιοκτήτες των σκαφών εκτός από τις γενικές υποχρεώσεις τους της λεμβολογήσεως ή νηολογήσεως των σκαφών και του εφοδιασμού τους με πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, θεωρούνται συνυπεύθυνοι με τους Κυβερνήτες ή χειριστές για κάθε παράβαση του παρόντος Κανονισμού, που γίνεται από τους τελευταίους.

Άρθρο 14

1. Σε περίπτωση σύγκρουσης ή ατυχήματος με άλλο σκάφος ή τραυματισμού λουομένων ο Κυβερνήτης-χειριστής οφείλει να παραμείνει στον τόπο του ατυχήματος, να παράσχει κάθε δυνατή συνδρομή στους παθόντες και να δηλώσει το ταχύτερο στην Λιμενική Αρχή το συμβάν.

Άρθρο 15

1. Ο χορηγηθείσα «άδεια Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου» μπορεί να αφαιρεθεί με αιτιολογημένη απόφαση του Λιμενάρχη προσωρινά ή οριστικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στις επόμενες παραγράφους:

2. Προσωρινή αφαίρεση της άδειας για χρονικό διάστημα πέντε (5) ημερών έως και τριών (3) μηνών, επιβάλλεται σε περιπτώσεις:

α. Μη επιδείξεως στα Λιμενικά Όργανα εγγράφων σχετικών με την κυκλοφορία και αξιοπλοΐα του σκάφους.

β. Απειλής ή εξύβρισης, λόγω ή έργω, των Λιμενικών Οργάνων κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

Εφόσον ο κάτοχος της αδείας μεταφέρει με το υπό την διακυβέρνησή του σκάφος επιβάτες που καταβάλλουν εισιτήρια ή πραγματοποιεί πλόες με ολική ναύλωση του σκάφους του.

3. Οριστική στέρηση επιβάλλεται υποχρεωτικώς σε περιπτώσεις:

α) Μη παραμονής του χειριστή - Κυβερνήτη στον τόπο του ατυχήματος και παροχής κάθε δυνατής βοήθειας στους παθόντες.

β) Εκλείψεως των προϋποθέσεων οι οποίες πρέπει να πληρούνται για την χορήγηση της άδειας.

γ) Επιβολής της ποινής της προσωρινής αφαίρεσης της αδείας για τρίτη φορά μέσα στην προηγηθείσα της τελευταίας παραβάσεως διετία.

Άρθρο 16

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργείται κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις αυτού ή αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

Άρθρο 17

Τελική διάταξη

Οι παραβάτες του Κανονισμού αυτού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που συντρέχουν από την ισχύουσα νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) με το οποίο κυρώθηκε ο κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 207/85 (ΦΕΚ 76Α/3.5.85).

Πειραιάς, 17 Νοεμβρίου 1989

Ο Λιμενάρχης
Υπ/ρχος ΛΣ Γ. ΜΑΝΩΛΑΤΟΣ

β. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσιεύσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Δίδεται προθεσμία για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη ιδιωτικών τουριστικών πλοίων ένα έτος από την δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Φεβρουαρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

(6)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Κερκύρας αριθ. 40.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του αρ. 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Κερκύρας αριθμ. 16819/30.11.89

3. Το σχέδιο του Κανονισμού Λιμένα Κερκύρας που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Κερκύρας αριθ. 3131/18/89/11.12.89 και επειδή με τις διατάξεις του ρυθμίζονται θέματα, που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένος, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Κανονισμό του Λιμένα Κερκύρας αριθ. 40.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΑΡΙΘ. 40

Περί αδειών διακυβέρνησης ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιοτήτων ΛΣ και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α/16.2.70) αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, στους όρμους κα στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού οι ακόλουθοι όροι έχουν την έναντι αυτών προσδιοριζόμενη έννοια:

α. «Ιδιωτικό Τουριστικό Πλοίο».

Κάθε μηχανοκίνητο ή ιστιοφόρο σκάφος με ή χωρίς θαλάμους ενδιαίτησης, που από τη γενική κατασκευή του έχει τη δυνατότητα να χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την εκτέλεση ταξειδίων θαλάσσιας αναψυχής περιήγησης και ερασιτεχνικής αλιείας, χωρίς την καταβολή ναύλου από τους επιβαίνοντες και το οποίο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, εφοδιάζεται με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.).

β. «Σχολεία Κυβερνητικών Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων».

Σχολεία που λειτουργούν σε αναγνωρισμένους, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, Ναυτικούς Ομίλους και Ναυταθλητικά Σωματεία για εκμάθηση των ελαχίστων αναγκαίων γνώσεων στους υποψηφίους για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου.

Άρθρο 3

Για την ασφάλεια της Ναυσιπλοΐας, την αποτροπή δημιουργίας ναυτιλιακών κινδύνων και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Κανονισμού, η διακυβέρνηση των «Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων» επιτρέπεται μόνο σε άτομα που έχουν «ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ».

Άρθρο 4

Προϋποθέσεις και προσόντα για την απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου

1. Για την απόκτηση της εν άρθρω 3 του παρόντος Κανονισμού άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου ο ενδιαφερόμενος πρέπει:

α) Να έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18) έτος της ηλικίας του και να μην έχει υπερβεί το εξηκοστό (60) έτος.

β) Να μην τελεί υπό στέρηση των πολιτικών του δικαιωμάτων.

γ) Να μην έχει καταδικασθεί για κακούργημα, ή σε φυλάκιση άνω του εξαμήνου καθ' υποτροπήν ή μείζονα του εξαμήνου επί λαθρεμπορία, κατασκοπία, λαθρεμπορία ή χρήσει ναρκωτικών, αλιεία με εκρηκτικές ύλες, παράβαση του νόμου περί προστασίας του Εθνικού νομίσματος. Προκειμένου για ναυτικούς να μην έχουν στερηθεί οριστικά το δικαίωμα της άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος.

δ) Να είναι σωματικώς και πνευματικώς υγιής και ικανός σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για απόκτηση πτυχίου Κυβερνήτη τρίτης (Γ) τάξεως.

ε) Να γνωρίζει καλά κολύμβηση.

στ) Να φοιτήσει σε σχολείο Κυβερνητών Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων για εκμάθηση των ελαχίστων αναγκαίων γνώσεων που ορίζονται στο άρθρο 7 του Κανονισμού αυτού και να επιτύχει σε εξετάσεις σύμφωνα με τα οριζόμενα στα επόμενα άρθρα.

2. Η ηλικία αποδεικνύεται από το δελτίο αστυνομικής ταυτότητας και η γνώση της καλής κολύμβησης βεβαιώνεαι από το Διευθυντή του Ναυταθλητικού Ομίλου ή Σωματείου ή με υπεύθυνη δήλωση του υποψηφίου.

Άρθρο 5

Σχολεία Κυβερνητών

1. Η ίδρυση και λειτουργία «Σχολείων για εκπαίδευση υποψηφίων προς απόκτηση «άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων» επιτρέπεται μόνο σε αναγνωρισμένους (σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις) Ναυτικούς Ομίλους ή Ναυταθλητικά Σωματεία, εφόσον εκτός από τις προβλεπόμενες από άλλες διατάξεις άδειες, έχουν εφοδιασθεί και με ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής.

2. Για την απόκτηση της άδειας της προηγούμενης παραγράφου το ενδιαφερόμενο Σωματείο ή Όμιλος οφείλει να υποβάλει στη Λιμενική Αρχή αίτηση στην οποία θα αναφέρεται η πλήρης ονομασία της σχολής και θα επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Καταστατικό του Ν. Ομίλου ή Ναυτ. Σωματείου με αντίγραφο ΦΕΚ.

β. Κανονισμός λειτουργίας σχολής.

γ. Ονομαστική κατάσταση η οποία θα περιλαμβάνει τα ονόματα του Δ/ντού της Σχολής και του εκπαιδευτικού προσωπικού.

δ. Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των διπλωμάτων του εκπαιδευτικού προσωπικού του Σχολείου καθώς επίσης απόσπασμα του ποινικού μητρώου και πιστοποιητικά Εισαγγελικής Αρχής ότι κανείς από τους αναφερόμενους στο προηγούμενο εδάφιο (γ) δεν διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος.

ε. Γνωμάτευση της οικείας Υγειονομικής Επιτροπής, ότι πληρούνται οι όροι των εκάστοτε ισχυουσών υγειονομικών διατάξεων.

3. Η Λιμενική Αρχή χορηγεί την αιτουμένη από τον Ν. Όμιλο ή Σωματείο άδεια αφού προηγουμένως διαπιστώσει την ύπαρξη:

α. Κτιριακής εγκατάστασης πλησίον της παραλίας στην περιοχή που έχει έδρα η Σχολή, η οποία να αποτελείται από μία, τουλάχιστον, αίθουσα διδασκαλίας, ένα γραφείο Διεύθυνσης μία αίθουσα αναμονής, μία αποθήκη υλικού και να είναι εξοπλισμένη με υλικό Α' Βοηθειών και τηλεφωνική εγκατάσταση.

β. Μηχανοκινήτου σκάφους, πάνω από 6 μ. ολικού μήκους, το οποίο να είναι εφοδιασμένο με ΠΓΕ και κατάλληλο για τη μεταφορά και εκπαίδευση τουλάχιστον 15 ατόμων.

Το προαναφερόμενο σκάφος θα πρέπει να φέρει στις δύο πλευρές του με ευδιάκριτα γράμματα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα την ένδειξη ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ - TRAINING SHIP.

γ. Εξοπλισμού που προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτικής ασφάλειας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος για τις αντίστοιχες κατηγορίες πλοίων και σκαφών με τα οποία διενεργείται η εκπαίδευση.

Άρθρο 6

Όροι - Προϋποθέσεις και διαδικασία λειτουργίας των Σχολείων

1. Με μέριμνα του Διευθυντού κάθε Σχολείου τηρούνται τα ακόλουθα έγγραφα:

α. «Ημερολόγιο εκπαίδευσης και συμβάντων» στο οποίο αναγράφονται τα αφορώντα την εκπαίδευση, ο αριθμός των μαθητών για την κάθε σχολική περίοδο, οι ώρες διδασκαλίας και η διδακτέα ύλη, περιοχές πρακτικής εκπαίδευσης, διδάσκοντες καθηγητές καθώς και τυχόν συμβάντα ή ατυχήματα. Το ημερολόγιο θεωρείται και αριθμείται από τη Λιμενική Αρχή, επιδεικνύεται δε σε κάθε έλεγχο αυτής σημειώνοντας τις παρατηρήσεις της.

β. «Ειδική καρτέλλα» για κάθε μαθητή με πλήρη στοιχεία διεύθυνσης κατοικίας, πορείας της εκπαίδευσης, παρουσιών κατά μάθημα και συνολικά, ώστε να τηρείται πλήρες αρχείο των εκπαιδευθέντων από κάθε Σχολείο.

2. Η Λιμ. Αρχή προβαίνει σε τακτική ετήσια επιθεώρηση των Σχολείων καθώς και ενδιάμεσες έκτακτες για έλεγχο εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού και τήρησης των υποχρεώσεων που αναφέρονται σ' αυτόν. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν ελλείψεις ή αντικανονικότητες εκτός από τις προβλεπόμενες από το άρθρο 17 ποινές δύναται να αφαιρεθεί η χορηγηθείσα άδεια με αιτιολογημένη απόφαση του Λιμενάρχη για μια σχολική περίοδο ή οριστικά με απόφαση του ΥΕΝ ύστερα από εισήγηση του Λιμενάρχη, ανάλογα με τη σοβαρότητα των παραβάσεων.

3. Ο Διευθυντής του «Σχολείου είναι αλληλέγγυα υπεύθυνος με το νόμιμο εκπρόσωπο του Ναυτικού Ομίλου ή Ναυτοθλητικού Σωματείου για την ακριβή τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, αναφορικά με τη λειτουργία των Σχολείων.

Άρθρο 7

Αναγκαίες γνώσεις και ώρες εκπαίδευσης υποψηφίων

1. Παρατίθενται κατωτέρω οι ελάχιστες αναγκαίες γνώσεις και οι ώρες εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων εκπαιδεύονται και εξετάζονται οι υποψήφιοι για την απόκτηση της άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου.

Απαιτήσεις γνώσεων	Ώρες εκπαίδευσης
1. Περιγραφή του σκάφους και του εξοπλισμού του. Ευστάθεια του πλοίου - φόρτωση και κατανομή βαρών.	10
2. Αγκυροβόλιο και πρόσδεση του σκάφους. Χειρισμοί στο λιμάνι.	10
3. Καιρός και θάλασσα - Κλίμακα μποφώρ. Αναστολή απόπλου λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών. Χειρισμοί σκάφους με δυσμενείς συνθήκες.	5
4. Ιστία και ιστοπλοΐα.	10
5. Βασικές γνώσεις του ΔΚΑΣ και του διεθνή κώδικα σημάτων.	10
6. Ατυχήματα στα πλοία (διαρροή - κατάκλιση, προσάραξη, ανατροπή και τρόποι ενεργειών).	5
7. Ναυτικός χάρτης - αναγνώριση βασικών συμβόλων και σημάτων, χάραξη πορειών.	5
8. Εύρεση στίγματος εξ αναμετρήσεως, καθώς και στίγματος ενόψη ενός ή και περισσοτέρων σημείων, χρήση ισοβαθών (βυθόμετρο και ραντάρ).	10
9. Φάροι και φανοί.	9
10. Η σωστή χρήση του ραδιοτηλεφώνου. Σήματα ασφαλείας και κινδύνου.	5
11. Σωστικά και πυροσβεστικά μέσα του πλοίου και τρόποι χειρισμού τους.	10
12. Υποχρεώσεις Κυβερνήτη - για τον απόπλου, κατάπλου, Λιμενικές Αρχές, Κανονισμοί λιμένα - Κυρώσεις.	3
13. Βασικές γνώσεις μηχανών.	10
ΣΥΝΟΛΟ	95

2. Οι υποψήφιοι επίσης εκπαιδεύονται και εξετάζονται επί καταλλήλου σκάφους στην πρακτική διακυβέρνησης, πηδαλιούχησης, χρήσης των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων, χρήση των ναυτιλιακών ορ-

γάνων (πυξίδα και διόρθωση σφάλματος αυτής, διόπτρα), χειρισμούς παραβολής και σε στοιχειώδεις γνώσεις ναυτικής τέχνης και ιστιοπλοΐας.

Άρθρο 8

Γενικά περί εξετάσεων

1. Οι περατώσαντες τα Σχολεία υποβάλλονται κατά το τελευταίο δεκαήμερο των μηνών Ιανουαρίου - Μαρτίου - Μαΐου - Ιουλίου - Σεπτεμβρίου και Νοεμβρίου εκάστου έτους σε γραπτή και προφορική - πρακτική εξέταση, στις αναγκαίες γνώσεις που ορίζονται στο άρθρο επτά (7) του παρόντος Κανονισμού, ενώπιον Τριμελούς Επιτροπής που ορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχη και αποτελείται από αξιωματικό ΛΣ ως Πρόεδρο, τον Πλοίαρχο Ε.Ν. του Τ.Κ.Ε.Ε.Π. και καθηγητή του Σχολείου.

2. Τα δικαιολογητικά για τη συμμετοχή στις εξετάσεις υποβάλλονται με μέριμνα του Σχολείου μαζί με αντίγραφο της καρτέλλας του κάθε υποψηφίου στη Λιμενική Αρχή και ελέγχονται υπεύθυνα από την προαναφερόμενη Τριμελή Επιτροπή.

3. Η γραπτή εξέταση διενεργείται από κοινού για όλους τους υποψηφίους σε αίθουσα του Σχολείου κατά την ορισμένη από τη Λιμ. Αρχή ημερομηνία και ώρα, χωρίς να επιτρέπεται η είσοδος στην αίθουσα εξετάσεων σε άτομα που δεν έχουν σχέση με τις εξετάσεις. Οι υποψήφιοι που επιτυγχάνουν στην γραπτή εξέταση λαμβάνουν μέρος και στην προφορική - πρακτική, στην οποία εάν αποτύχουν επανεξετάζονται σε επόμενες περιόδους.

4. Οι βαθμολογίες που τίθενται από τα μέλη της εξεταστικής επιτροπής τόσο κατά την γραπτή όσο και την προφορική - πρακτική εξέταση των υποψηφίων για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού πλοίου, εκφράζονται με ακέραιους αριθμούς από μηδέν (0) έως είκοσι (20). Ως βάση επιτυχίας λαμβάνεται το δώδεκα (12).

5. Τον τελικό βαθμό επιτυχίας του υποψηφίου αποτελεί ο μέσος όρος της υπό των μελών της εξεταστικής Επιτροπής τιθέμενης βαθμολογίας στην γραπτή και την προφορική - πρακτική εξέταση.

6. Μετά το πέρας των εξετάσεων συντάσσεται συγκεντρωτικός πίνακας βαθμολογίας των υποψηφίων που υπογράφεται από τα μέλη της εξεταστικής επιτροπής και υποβάλλεται εις διπλούν στον Λιμενάρχη για θεώρηση.

7. Στους επιτυχόντες στις εξετάσεις χορηγείται από την Σχολή στα άρθρα 3 και 11 του παρόντος Κανονισμού προβλεπόμενη «άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου» η οποία εκτυπώνεται με μέριμνα της Σχολής και υπογράφεται από τον Διευθυντή της Σχολής και θεωρείται από τον Λιμενάρχη.

8. Η Λιμενική Αρχή τηρεί βιβλίο Μητρώου των εκδιδομένων αδειών στο οποίο καταχωρούνται κατ' αύξοντα αριθμό τα πλήρη στοιχεία ταυτότητας του υποψηφίου καθώς και αρχείο των υποβληθέντων δικαιολογητικών.

9. Η χορηγούμενη από την Σχολή άδεια η οποία θεωρείται από τον Λιμενάρχη χαρακτηρίζεται με τον αύξοντα αριθμό του βιβλίου Μητρώου της παραγρ. 8 και αριθμό πρωτοκόλλου της Λιμενικής Αρχής.

Άθρο 9

Χορήγηση αδειών άνευ εξετάσεων

1. Η προβλεπόμενη από το άρθρο 3 άδεια χορηγείται χωρίς να τηρηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται από τον παρόντα Κανονισμό στους:

α. Μόνιμους Αξιωματικούς Π.Ν. (μάχιμους και μηχανικούς).

β. Ανθυπασπιστές και Υπ/χούς Π.Ν. με ειδικότητα αρμενιστή και μηχανικού κατόχους αντιστοίχου πτυχίου με ναυτική προϋπηρεσία τουλάχιστον πέντε έτη.

γ. Αξιωματικούς ΛΣ.

δ. Ανθ/στές, Υπ/χούς και Λιμενοφύλακες κατόχους πτυχίου σχολής καταστρώματος ή μηχανής ΛΣ με προϋπηρεσία σε πλωτά ΛΣ πέντε χρόνια.

ε. Κατόχους διπλώματος Αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής Ε.Ν.

στ. Κατόχους πτυχίου ναυκλήρου και Κυβερνήτη Ε.Ν.

ζ. Κατόχους πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων Αξιωματικού γέφυρας του Π.Δ. 435/78.

2. Στους δικαιούμενους της παραγράφους 1 του παρόντος άρθρου άδειας χορηγείται απευθείας από την Λιμενική Αρχή ο τύπος αδείας του άρθρου 12, κατόπιν αιτήσεως με τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά του άρθρου 4 εκτός της απαιτήσεως του εδαφίου (στ) της παραγρ. (1) αυτού.

Για τους των εδαφίων (ε), (στ) και (ζ) της παραγρ. (1) του παρόντος δικαιούμενους απαιτείται και υποβολή φωτ/γου, επικυρωμένου, του αποδεικτικού ναυτικής ικανότητάς τους.

Άρθρο 10

Χορήγηση αδειών στους Αλλοδαπούς

1. Αλλοδαποί, δύνανται να αποκτούν άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου, εφόσον γνωρίζουν επαρκώς την Ελληνική γλώσσα και έχουν τα οριζόμενα υπό του παρόντος Κανονισμού προσόντα και προϋποθέσεις.

2. Αλλοδαποί, υπήκοοι χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, αποκτούν την άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου, με τους όρους και τις προϋποθέσεις που την απαιτούν και οι Έλληνες.

3. Άδειες που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί για την εγκυρότητά τους από τις Αρχές της αλλοδαπής γίνονται αποδεκτές για την διακυβέρνηση ιδιωτικού τουριστικού πλοίου με ξένη σημαία, εφόσον είναι συντεταγμένες ή μεταφρασμένες και στην αγγλική γλώσσα.

4. Άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου χορηγείται επίσης από τις Λιμενικές Αρχές, εάν τους υποβληθεί αντίστοιχη άδεια που έχει εκδοθεί από Αρχές ξένων χωρών, μεταφρασμένη στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.

Άρθρο 11

1. Ο τύπος της εν άρθρω 3 του παρόντος Κανονισμού «άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου» καθορίζεται ως κατωτέρω.

Αυξ. Αρ. Πρωτ. Σχολής .... ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΟΛΗΣ

ΘΕΣΗ ΦΩΤ/ΦΙΑΣ

ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Πειραιά αριθμ. .... ΦΕΚ ......

Στον κάτοχο της παρούσας (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ) ....
.... του (ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ) ....
που παρακολούθησε τα μαθήματα της (ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΣΧΟΛΗΣ) και επέτυχεν στις εξετάσεις που έγιναν την (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ) ....
...... από την (ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ) ....
επιτρέπεται η διακυβέρνηση Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων.

Ο Δ/ντής της Σχολής | ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αυξ. Αριθμ. Μητρώου .... Λιμ. Αρχής ....
Αριθμ. Πρωτ. ....Λιμ. Αρχής ......

Εν .... τη 19

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Άρθρο 12

«ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΩΝ άρθρου 9 του παρόντος»

«ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Λιμενική Αρχή............................
Αύξοντας Αριθμός Πρωτοκόλλου Λιμ. Αρχής...............

Στον κάτοχο της παρούσας .... που πληρεί τις προϋποθέσεις του άρθρου (9) παραγρ. (1) εδαφίου .... (ιδιότητα) ...., επιτρέπεται η διακυβέρνηση ιδιωτικών τουριστικών πλοίων.

Εν .... τη .... 19..

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Άρθρο 13

Γενικές Διατάξεις

1. Οι Κυβερνήτες - χειριστές οιασδήποτε κατηγορίας σκάφους υποχρεούνται:

α) Να κυβερνούν το σκάφος με σύνεση και προσοχή κατά τρόπον μη δυνάμενο να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή των επιβαινόντων ή των κολυμβητών, να προκαλέσει υλικές ζημιές, να επιφέρει αταξία, ενόχληση ή οποιαδήποτε κυκλοφοριακή ανωμαλία σε παραπλέοντα πλοία, τρόμον και ανησυχία στους λουόμενους.

β) Να μην χειρίζονται το σκάφος υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών.

γ) Να μην επιβιβάζουν επί του σκάφους μεγαλύτερο αριθμό ατόμων από τον προβλεπόμενο από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του.

δ) Να φέρουν επάνω στο σκάφος τα ναυτιλιακά έγγραφα, την άδεια Κυβερνήτη, καθώς και τα προβλεπόμενα από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και τις ισχύουσες διατάξεις σωστικά, πυροσβεστικά μέσα, ναυτιλιακά εφόδια και υγειονομικό υλικό, τα οποία πρέπει να είναι πρόχειρα σε κάθε ζήτηση.

ε) Να συμμορφώνονται απροφάσιστα προς τις εντολές και οδηγίες των Λιμενικών Οργάνων.

στ) Να εφαρμόζουν τις διατάξεις και οδηγίες, που δίδονται από την Λιμ. Αρχή, όσον αφορά την αγκυροβολία των σκαφών και τις ενδεχόμενες μεθορμίσεις τους.

ζ) Να μην απομακρύνονται και εκτελούν πλόες μεγαλύτερης έκτασης από τους προβλεπόμενους από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας.

2. Οι ιδιοκτήτες των σκαφών εκτός από τις γενικές υποχρεώσεις τους της λεμβολογήσεως ή νηολογήσεως των σκαφών και του εφοδιασμού τους με πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, θεωρούνται συνυπεύθυνοι με τους Κυβερνήτες ή χειριστές για κάθε παράβαση του παρόντος Κανονισμού, που γίνεται από τους τελευταίους.

Άρθρο 14

1. Σε περίπτωση σύγκρουσης ή ατυχήματος με άλλο σκάφος ή τραυματισμού λουομένων ο Κυβερνήτης-χειριστής οφείλει να παραμείνει στον τόπο του ατυχήματος, να παράσχει κάθε δυνατή συνδρομή στους παθόντες και να δηλώσει το ταχύτερο στην Λιμενική Αρχή το συμβάν.

Άρθρο 15

1. Ο χορηγηθείσα «άδεια Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου» μπορεί να αφαιρεθεί με αιτιολογημένη απόφαση του Λιμενάρχη προσωρινά ή οριστικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στις επόμενες παραγράφους:

2. Προσωρινή αφαίρεση της άδειας για χρονικό διάστημα πέντε (5) ημερών έως και τριών (3) μηνών, επιβάλλεται σε περιπτώσεις:

α. Μη επιδείξεως στα Λιμενικά Όργανα εγγράφων σχετικών με την κυκλοφορία και αξιοπλοΐα του σκάφους.

β. Απειλής ή εξύβρισης, λόγω ή έργω, των Λιμενικών Οργάνων κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

Εφόσον ο κάτοχος της αδείας μεταφέρει με το υπό την διακυβέρνησή του σκάφος επιβάτες που καταβάλλουν εισιτήρια ή πραγματοποιεί πλόες με ολική ναύλωση του σκάφους του.

3. Οριστική στέρηση επιβάλλεται υποχρεωτικώς σε περιπτώσεις:

α) Μη παραμονής του χειριστή - Κυβερνήτη στον τόπο του ατυχήματος και παροχής κάθε δυνατής βοήθειας στους παθόντες.

β) Εχλείψεως των προϋποθέσεων οι οποίες πρέπει να πληρούνται για την χορήγηση της άδειας.

γ) Επιβολής της ποινής της προσωρινής αφαίρεσης της αδείας για τρίτη φορά μέσα στην προηγηθείσα της τελευταίας παραβάσεως διετία.

Άρθρο 16

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργείται κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις αυτού ή αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

Άρθρο 17

Τελική διάταξη

Οι παραβάτες του Κανονισμού αυτού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που συντρέχουν από την ισχύουσα νομοθεσία υπόκειται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) με το οποίο κυρώθηκε ο κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 207/85 (ΦΕΚ 76Α/3.5.85).

Κέρκυρα, 11 Δεκεμβρίου 1989

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αντιπλοίαρχος ΛΣ ΙΩΝΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

β. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Δίδεται προθεσμία για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη ιδιωτικών τουριστικών πλοίων ένα έτος από την δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Φεβρουαρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ